



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
ORAȘUL BRAGADIRU
CONSILIUL LOCAL



HOTARARE

privind atribuirea autorizatiei taxi nr.53 transportatorului autorizat
S.C. TRANSPORT COSMIN & MARY S.R.L

Consiliul Local al orasului Bragadiru, Judetul Ilfov ; ;

Avand in vedere:

- expunerea de motive a d-lui Cimpoeru Vasile – primarul orasului Bragadiru, județul Ilfov;
- raportul de specialitate al compartimentului de utilitate publică privind transportul de persoane in regim de taxi;
- raportul comisiei de specialitate pentru agricultura, activitati economico-financiare, amenajarea teritoriului si urbanism, protectia mediului si turism din cadrul Consiliului Local al orașului Bragadiru, județul Ilfov;
- raportul comisiei de specialitate juridica si de disciplina din cadrul Consiliului Local al orașului Bragadiru, județul Ilfov;

In conformitate cu prevederile :

- art.3, alin. (1) si art.10, alin.(2) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- art.17, alin.(2), art.28, art. 31 si art. 32 din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr.356/2007;
- art.36, alin.(2), lit."d" din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, republicata cu modificarile si completarile ulterioare;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 50/ 30.04.2008, prin care s-a aprobat înființarea Serviciul de utilitate publica privind transportul de persoane in regim de taxi;
- Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnica legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

In temeiul prevederilor art.45 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTARASTE

Art.1.-Se aproba atribuirea autorizatiei taxi nr.53, pentru serviciul de transport public local de persoane in regim de taxi, transportatorului autorizat **S.C. TRANSPORT COSMIN & MARY S.R.L**, cu sediul social în Orașul Bragadiru, Str. Armistiului, nr.12, parter, ap.1, cam.1, Jud. Ilfov, număr de ordine în Registrul Comerțului: J23/5397/28.10.2017, CUI 36407622, detinator al autorizatiei de transport nr.42/28.12.2017, eliberata de Primaria orasului Bragadiru, in vederea atribuirii unei autorizatii taxi, din care rezulta ca acesta se califica, cu autoturismul **Dacia Logan**, cu nr. de inmatriculare **IF-09-RYN**;

Art.2.-Se aproba incheierea Contractului de delegarea gestiunii serviciului de utilitate publica privind transportul de persoane in regim de taxi, cu transportatorul prevazut la art.1, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.3.-Se imputerniceste domnul Cimpoeru Vasile, in calitate de primar al orasului Bragadiru, sa semneze Contractului de delegarea gestiunii serviciului de utilitate publica privind transportul de persoane in regim de taxi.

Art.4.-Primarul orasului Bragadiru, Judetul Ilfov va aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

PRESEDINTE DE SEDINTA,



CONTRASEMNAT,
SECRETAR,
IONITA VERONICA

ih

CONTRACT DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE DELEGATA
a serviciului de transport public de persoane in regim de taxi
Nr.....din.....

CAPITOLUL I- PARTILE CONTRACTANTE:

Art.1- UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA- ORAS BRAGADIRU cu sediul in orasul Bragadiru, sos. Alexandriei nr. 249, judetul Ilfov, reprezentata prin primarul orasului Bragadiru, domnul **VASILE CIMPOERU**, in calitate de **concedent** si,

- **TRANSPORTATORUL AUTORIZAT S.C. TRANSPORT COSMIN & MARY S.R.L.**, cu sediul social in Oraşul Bragadiru, Str. Armistiului, nr.12, parter, ap.1, cam.1, Jud. Ilfov, număr de ordine în Registrul Comerţului: J23/5397/28.10.2017, CUI 36407622, detinator al autorizatiei de transport nr.42/28.12.2017, eliberata de Primaria orasului Bragadir, reprezentata prin Boulian Mariana, in calitate de **concesionar**,

CAPITOLUL II- OBIECTUL CONTRACTULUI DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE DELEGATA:

Art.2 - Executarea serviciului public de transport de persoane in regim de taxi pe teritoriul orasului Bragadiru, numai de catre transportatorii autorizati de autoritatea de autorizare, astfel cum este definita de lege.

CAPITOLUL III - DURATA CONTRACTULUI :

Art. 3 - (1) Perioada de valabilitate a contractului de atribuire a gestiunii delegate este egala cu durata maxima de valabilitate a autorizatiei taxi detinute de transportatorul autorizat, dar nu mai mult de 5 ani.

(2) Daca pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obtine alte autorizatii taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse in contract prin act additional, nemodificandu-se durata contractului.

(3) Dupa expirarea contractului, acesta poate fi reinnoit, pentru autorizatiile taxi a caror valabilitate nu a expirat, durata contractului reinnoit fiind egala cu cea mai mare durata de valabilitate a unei autorizatii, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV- DREPTURILE SI OBLIGATIILE PARTILOR CONTRACTANTE :

Art 4 - Drepturile concesionarului

- a) sa incaseze tarifele aferente transportului in regim de taxi.
- b) sa utilizeze patrimoniu propriu pentru asigurarea serviciului de transport in regim de taxi.
- c) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, conform legislatiei in vigoare, se poate adresa instantei competente.
- d) sa aiba acces liber si nediscriminatoriu la activitatea de transport in regim de taxi desfasurata pe drumul public.

Art.5- Drepturile concedentului :

- a) asocierea intercomunitara, in vederea realizarii unor investitii de interes comun in domeniul infrastructurii aferente transportului in regim de taxi.
- b) in caz de nerespectare repetata a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire in gestiune delegata.
- c) controlul, conducerea si coordonarea serviciului de transport in regim de taxi.
- d) constatarea si sanctionarea abaterilor de la legislatia in vigoare cu privire la serviciul de transport public local in regim de taxi.

Art.6- Obligatiile concesionarului :

- a) sa asigure executarea serviciilor de transport in regim de taxi in conditii de legalitate, siguranta si calitate prin:

- dotarea si asigurarea operatiilor de intretinere si reparatii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii ;

- respectarea capacitatilor de transport si a programelor de transport impuse prin contractul de atribuire a gestiunii ;

- mentinerea starii tehnice corespunzatoare a vehiculelor, a instalatiilor auxiliare si a curateniei.

b) sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxiuri agreate si avand insemnele de personalizare si identificare proprii, stabilite de Legea nr. 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare ;

c) sa nu utilizeze ca taximetristi conducatori auto care nu detin certificate de atestare a pregatirii profesionale si care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, inregistrand abateri grave in cazierul de conduita profesionala ;

d) sa nu incredinteze, sub nicio forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau asociatie familiala ;

e) sa asigure posibilitatea apelarii prin telefon mobil ;

f) sa asigure clientului si celorlalte persoane transportate beneficiul asigurarii lor pe toata durata transportului ;

g) sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa poata transmite la societate orice informatie referitoare la intreruperea efectuarii unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranta transportului ori a sa persoana ;

h) sa anunte autoritatea de politie, autoritatea fiscala, autoritatea de metrologie si agentia service de care depind, in caz de furt sau disparitie, in orice mod, a aparatului de taxat sau a statiei radio de emisie – receptie de pe taxi ;

i) sa instiinteze in scris asociatia din care face parte taximetristul in legatura cu intreruperea contractului individual de munca sau cu sanctiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare ;

j) sa prezinte in termen aparatul de taxat, dupa instalarea pe taxi, la prima verificare metrologica a taximetrului, precum si ulterior la termenele scadente ;

k) sa existe la bordul autovehiculului, urmatoarele documente :

- autorizatia taxi sau orice alta copie conforma a autorizatiei de transport ;
- certificatul de inmatriculare a autovehiculului ;
- copia certificatului de agreare ;
- asigurarea pentru persoane si bunurile acestora ;
- asigurarea de raspundere civila ;
- certificatul de atestare profesionala a conducatorului auto ;
- legitimatia conducatorului auto, daca are calitatea de angajat ;
- copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului ;
- ecusonul taximetristului, afisat la vedere ;
- ecosoanele aplicate pe portiere ;
- lista tarifelor practicate, lista care va cuprinde :
 - denumirea transportatorului autorizat detinator al autorizatiei taxi respective, asa cum este inregistrat la registrul comertului ;
 - valoarea tarifelor pe timp de zi si pe timp de noapte practicate ;
 - stampila Primariei orasului Bragadiru si semnatura autorizata, care au caracter de viza pentru conformitate ;
 - stampila transportatorului autorizat si semnatura persoanei desemnate ;

Lista tarifelor practicate se intocmeste de catre transportatorul autorizat si se inlocuieste de catre acesta ori de cate ori cel putin unul din tarife se modifica

l) sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informatiile privind activitatea de transport desfasurata, in vederea verificarii si evaluarii functionarii si dezvoltarii serviciului de transport public local.

m) sa respecte regulile asumate prin contractul de atribuire in gestiune delegata si normele specifice transportului in regim de taxi, completate de reglementarile aprobate de Consiliul local al orasului Bragadiru

n) se interzice incheierea cu terti contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

Art.7- Obligatiile concedentului :

a) sa respecte regulile asumate prin contractul de atribuire in gestiune delegata, precum si legislatia in vigoare privind organizarea si functionarea serviciului de transport in regim de taxi, completate de reglementarile aprobata de Consiliul local al orasului Bragadiru.

b) sa notifice la cererea partilor interesate informatii referitoare la incheierea prezentului contract de atribuire in gestiune delegata.

c) sa asigure controlul si monitorizarea respectarii conditiilor cuprinse in prezentul contract de atribuire in gestiune delegata.

d) sa intervina, la cerere, in rezolvarea problemelor care depasesc posibilitatile de solutionare ale concesionarului.

e) sa aprobe tarifele maxime pentru transportatorul autorizat in regim de taxi.

e) sa nu il tulbure pe concesionar in exercitiul drepturilor rezultate din prezentul contract.

f) sa propuna pentru aprobare Consiliului local strategia de dezvoltare pe termen mediu si lung a serviciului de transport in regim de taxi si programele de investitii corespunzatoare acestui scop.

g) sa intervina ferm in cazurile de concurenta neloiala care perturba desfasurarea activitatii concesionarului.

h) sa nu modifice unilateral contractul de atribuire in gestiune delegata in afara de cazurile prevazute expres de lege sau de prevederile contractului.

CAPITOLUL V- RASPUNDEREA CONTRACTUALA :

Art.8- (1) Raporturile contractuale dintre autoritatea publica si operator se bazeaza pe principiul echilibrului financiar al delegarii intre drepturile care ii sunt acordate operatorului si obligatiile care ii sunt impuse.

(2) Operatorul nu va fi obligat sa suporte cresterea sarcinilor legate de executia obligatiilor sale, daca aceasta crestere rezulta in urma unui caz de forta majora.

CAPITOLUL VI- FORTA MAJORA :

Art. 9- Forta majora, definita conform legii, apara de raspundere partea care o invoca.

Art. 10- In cazul in care una din parti nu isi indeplineste obligatiile prevazute in prezentul contract de atribuire in gestiune delegata, invocand forta majora, aceasta este obligata sa notifice celeilalte parti in scris, in termen de 5 zile de la aparitia motivului invocat, inceputul si sfarsitul respectivului caz de forta majora. Partea care nu va respecta aceasta clauza isi va asuma toate riscurile si consecintele de decurg.

Art. 11- Intarzierea sau neexecutarea obligatiilor asumate din motive de forta majora nu atrage pentru nici una dintre parti penalizari sau alte compensatii.

Art. 12- Perioada de executare a contractului va fi prelungita cu perioada pentru care a fost invocata si acceptata forta majora.

Art. 13- Daca una dintre parti reziliaza unilateral contractul de atribuire in gestiune delegata fara justa cauza, aceasta va fi tinuta sa compenseze daunele ce rezulta.

CAPITOLUL VII- CONDITII DE REDEFINIRE A CLAUZELOR CONTRACTUALE :

Art.14- Operatorul isi executa obligatiile potrivit termenilor si conditiilor prevazute in contractul de delegare si in acord cu prevederile legale specifice serviciului delegat.

CAPITOLUL VIII- MENTINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL :

Art.15- Autoritatea publica are obligatia sa verifice in perioada derularii contractului de delegare modul in care sunt respectate clauzele acestuia de catre operator.

CAPITOLUL IX- CONDITIILE DE REZILIERE A CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII :

Art.16- in cazul in care interesul national sau local o impune, prin denuntarea unilaterala de catre autoritatea publica, cu plata unei despagubiri juste si prealabile in sarcina acestuia, in caz de dezacord fiind competenta instanta de judecata ;

Art.17- in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concesionar, prin reziliere de catre concedent, cu plata unei despagubiri in sarcina concesionarului, in caz de dezacord fiind competenta instanta de judecata;

Art.18- in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, prin reziliere de catre concesionar, cu plata unei despagubiri in sarcina concedentului, in caz de dezacord fiind competenta instanta de judecata;

Art.19- la disparitia, dintr-o cauza de forta majora, a serviciului delegat sau a unei parti importante din acesta

CAPITOLUL X- ANEXE, care fac parte integranta din prezentul contract:

Art 20- (1) Anexa 1 - Lista cu autorizatiile taxi sau copiile conforme detinute.
(2) Anexa 2- Caietul de sarcini al serviciului

CAPITOLUL XI- DISPOZITII FINALE

Art 21-(1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act aditional incheiat intre parti

(2) Concedentul poate modifica unilateral contractul de delegare, cu notificarea prealabila a celeilalte parti, din motive exceptionale legate de interesul national sau local, dupa caz.

(3) In cazul in care modificarea unilaterala a contractului aduce un prejudiciu, cealalta parte are dreptul sa primeasca fara intarziere o justa despagubire.

(4) In cazul dezacordului intre parti cu privire la valoarea despagubirii, aceasta va fi stabilita de catre instanta judecatoreasca competenta. Acest dezacord nu poate in niciun caz sa permita concesionarului sa nu isi execute obligatiile contractuale.

Art.22 Contractul de delegare a gestiunii nu poate fi modificat prin act aditional, in sensul introducerii in obiectul acestuia a unei activitati care nu a facut obiectul delegarii gestiunii.

Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata intra in vigoare la data semnarii si a fost incheiat in doua exemplare.

**CONCEDENT,
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA**

**PRIMAR,
CIMPOERU VASILE**

**CONSILIER JURIDIC,
DICA MONA LIANA**

**INTOCMIT,
COSEREANU NICOLETA**



**CONCESIONAR,
S.C. TRANSPORT COSMIN & MARY S.R.L.,**



ANEXA NR.1 la contractul de delegare a gestiunii

**LISTA CU AUTORIZATIILE TAXI DETINUTE
DE
S.C. TRANSPORT COSMIN & MARY S.R.L**

Nr. Crt.	Marca autoturismului	Numarul de inmatriculare autovehicul	Numarul autorizatiei de transport	Numarul autorizatiei taxi	Termenul de valabilitate al autorizatiei taxi
1.	Dacia Logan	IF-09-RYN	42	53	5 ani

DELEGANT,
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA SC TRANSPORT COSMIN & MARY SRL
ORASUL BRAGADIRU

PRIMAR,
CIMPOERU VASILE

CONSILIER JURIDIC,
DICA MONA LIANA

INTOCMIT,
COSEREANU NICOLETA



CAIET DE SARCINI
pentru atribuirea in gestiune delegata a serviciului de transport public de
persoane in regim de taxi

CAPITOLUL I
Obiectul caietului de sarcini

Art. 1 Prezentul caiet de sarcini stabileste conditiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane in regim de taxi, stabilind nivelurile de calitate si conditiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu in conditii de eficienta si siguranta.

Art. 2 Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentatie tehnica si de referinta in vederea stabilirii conditiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane in regim de taxi.

Art. 3 Caietul de sarcini face parte integranta din documentatia necesara efectuării activitatilor de realizare a serviciului de transport public local de persoane in regim de taxi si constituie ansamblul cerintelor tehnice de baza.

Art. 4 (1) Prezentul caiet de sarcini contine specificatiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic si de performanta si siguranta in exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizeaza reglementarile obligatorii referitoare la protectia muncii, prevenirea si stingerea incendiilor si protectia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local de persoane in regim de taxi.

Art. 5 Terminologia utilizata este cea prevazuta in Regulamentul de organizare si executare al serviciului de utilitate publică privind transportul de persoane in regim de, elaborat de autoritatea locala de transport si aprobat prin hotarare a consiliului local.

CAPITOLUL II
Cerinte organizatorice minimale

Art. 6 Operatorii serviciului de transport public local de persoane in regim de taxi vor asigura:

- a) numarul de mijloace de transport pentru care detin autorizatii taxi respectand conditiile impuse privind siguranta circulatiei, confortul pasagerilor si protectia mediului;
- b) respectarea reglementarilor legale privind inmatricularea, agrearea si efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport destinate efectuării serviciului de transport public local de persoane in regim de taxi;
- c) operatiile de intretinere si reparatii necesare mijloacelor de transport;
- d) mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport, a instalatiilor auxiliare si a curateniei acestora;
- e) conditii pentru spalarea, salubritatea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
- f) spatii in suprafata suficienta pentru parcare mijloacelor de transport;
- g) dispecerat si dotari speciale pentru urmarirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport;
- h) respectarea prevederilor legale in vigoare privind angajarea, desemnarea, pregatirea profesionala, examinarea medicala si psihologica a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;
- i) asigurarea pasagerilor si a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad in sarcina transportatorului autorizat;
- j) furnizarea catre autoritatea administratiei publice locale a informatiilor solicitate
- k) respectarea reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor;
- l) respectarea legislatiei in vigoare privind protectia muncii, protectia mediului, prevenirea si combat incendiilor;
- m) alte conditii specifice stabilite de autoritatea administratiei publice locale.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public local de persoane în regim de taxi

Art.7 Transportul public local de persoane în regim de taxi în orașul Bragadiru se poate executa numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul primăriei, numai pe baza autorizației taxi emisa de aceeași autoritate.

1) În vederea realizării transportului public local de persoane în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați și taximetriștii trebuie să respecte obligațiile prevăzute în regulamentul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personal;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de cădepind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetristului, precum și ulterior la termenele scadente;
- k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

(3) Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:

- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de competență;
- c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările le ale acestuia;
- d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare Liber, cu excepție cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;
- h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav care au participat sau au fost martori;
- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- j) să nu solicite de la client plată în avans pentru transportul pe traseu solicitat ori convenit cu acesta;
- k) să nu solicite de la client plată în avans pentru transportul pe traseu solicitat ori convenit cu acesta;

- l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centuri fiind opțional;
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera să favorizeze tulburarea ordinii publice;
- v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003;
- x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

CAPITOLUL IV

Documentele pe care transportatorul autorizat trebuie să le dețină la sediul și la bordul autovehiculului :

- Art.8** Transportul autorizat taxi trebuie să dețină la sediul și să prezinte organelor de control următoarele :
- documentele din care să rezulte calitatea de angajat a conducătorilor auto și a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport public în regim de taxi
 - fisele cu instruirea personalului privind protecția muncii și PSI (în original).
 - evidența examenelor medicale și psihologice ale conducătorilor auto.
 - evidența privind instruirea personalului pe linia siguranței rutiere.
 - documente din care să rezulte că deține vehicule din administrare în proprietate, sau în leasing.
 - cartile de identitate ale vehiculelor
 - talonul-anexa la certificatul de înmatriculare cu viza inspecției tehnice periodice pentru fiecare vehicul (copie).
 - autorizația de transport public în regim de taxi (în original)
 - autorizațiile taxi pentru vehiculele din administrare (în copie).
 - documentele din care să rezulte proveniența legală a aparatelor de taxi aprobate și verificate de către Biroul Roman de Metrologie Legală.
 - documente din care să rezulte proveniența legală a stațiilor radio de emisie-recepție.
 - polița de asigurare a călătorilor și bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului transport taxi (în copie)
 - documente din care să rezulte că asigurată activitatea de dispecerat.
- Art 9.** Autorizația taxi se găsește obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor și a următoarelor documente:
- certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă
 - copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului emis de R.A.R. prin reprezentant săli;
 - asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

- f) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;
- g) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentului regulament, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi;
- h) alte documente stabilite prin prezenta lege.
- i) la cerere

CAPITOLUL V

Condițiile de retragere a autorizației de transport.

Art.10 . Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 3 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) la cerere.

CAPITOLUL VI

Condițiile de suspendare și retragere a autorizației taxi.

Art.11 Autorizația taxi poate fi suspendată sau retrasă de către autoritatea de autorizare emitentă numai odată cu ecusoanele atribuite.

Art.12 Autorizația taxi poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;
- g) aplicarea pe casetă taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;
- h) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 9 alin. (3) din Regulament.

Art.13 Autorizația taxi poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) în cazurile prevăzute la art. 12 alin. (3) și la art. 16 alin. (1) din Regulament;
- b) a fost obținută pe baza unor documente false;
- c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- e) autorizația taxi și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât pentru care au fost atribuite;
- f) dacă autovehiculul executa activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi este reținută;
- g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;

h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;

i) la cerere.

CAPITOLUL VI

Taxe locale

Art.14 Pentru a putea executa serviciul de transport public local de persoane pe raza administrativ teritoriala orasului Bragadiru, transportatorii autorizati trebuie sa achite urmatoarele taxe locale :

-Taxa eliberare autorizatie de transport	330 lei
-Taxa eliberare autorizatie taxi	330 lei
-Taxa viza autorizatie de transport	330 lei
-Taxa viza anuala autorizatie taxi	330 lei
-Taxa anuala acces autoturism in locurile de asteptare	100 lei
-Taxa pentru inlocuirea unui autovehicul	330 lei
-Taxa eliberare duplicat autorizatie transport	100 lei
-Taxa eliberare duplicat autorizatie taxi	100 lei
-Taxa viza lista tarife practicate de transportator	10 lei

**UNITATEA ADMINISTRATIV-TERITORIALA
ORASUL BRAGADIRU**

**Primar,
Vasile Cimpoeru**

**Consilier Juridic,
Dica Mona Liana**

**Intocmit,
Nicoleta Cosereanu**

**TRANSPORTATOR AUTORIZAT
SC TRANSPORT COSMIN & MARY SRI**

